



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ & ΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αθήνα 21 Ιουλίου 2015

Αριθ.Πρωτ. : 39459/1524

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Αργ. Καραχάλιου-Αγγ Μοσχοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508439 - 210 6508427
FAX : 210 6508425
E mail : a.karachaliou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ : Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ : Εγκύκλιος εφαρμογής Υπ. Απόφασης για τους όρους και προϋποθέσεις για τη χορήγηση έγκρισης τύπου οχημάτων Ειδικής Χρήσης – Ειδικού Σκοπού και διαδικασία ταξινόμησης.

ΣΧΕΤ: ΥΑ 3763/111 /15 (ΦΕΚ Β 1163/18.06.2015)

Οδηγίες Εφαρμογής της Υπουργικής Απόφασης 3763/111 /15

Για την εφαρμογή της σχετικής απόφασης επισημαίνονται τα παρακάτω:

α. Υπόδειγμα της αίτησης που προβλέπεται από το άρθρο 5 και άρθρο 6 της σχετικής βρίσκεται στο Παράρτημα Α της παρούσης. Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στα παραπάνω άρθρα κατατίθενται διαχωρισμένα σε υποφακέλλους σύμφωνα με την προβλεπόμενη αρίθμηση.

β. Τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος (όπως φωτογραφίες, σχέδια, αποτυπώματα πιστοποιητικά κλπ) καθώς και το τεχνικό υπόμνημα μαζί με την μελέτη του οχήματος θα κατατίθενται και με ηλεκτρονικό αρχείο, σε οπτικό μέσο (CD-DVD), με την κατάθεση της αίτησης και των δικαιολογητικών.

Σε περίπτωση που το όχημα θα ταξινομηθεί από τις Υπ Μεταφορών θα συμπληρώνεται η άδεια κυκλοφορίας που βρίσκεται στο Παρ Β μαζί με τις επεξηγήσεις των κωδικών.

Σε περίπτωση που το όχημα θα ταξινομηθεί από τις Δ/σεις Τεχνικών Έργων θα συμπληρώνεται το υπόδειγμα της άδειας κυκλοφορίας που βρίσκεται στην Υ.Α. υπ' αρ. 3763/111/2015 όπως ισχύει.

γ. Ηλεκτρονικό αρχείο.

Για την ολοκλήρωση του ελέγχου από τον ενδιαφερόμενο υποβάλλεται στην εγκριτική αρχή ηλεκτρονικό αρχείο excel με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, όπως προβλέπεται από την υπ' αρ. 3763/111/2015 ΥΑ όπως ισχύει.

Το ηλεκτρονικό αρχείο μπορεί να ανακτηθεί από την κάτωθι ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=1523&id=&tid=1673>

Το αρχείο εμπεριέχει επεξηγηματικά σχόλια, όπου αυτό κρίθηκε αναγκαίο από την υπηρεσία.

δ. Υπόδειγμα της αίτησης ένταξης στο Μητρώο Μηχανικών, που προβλέπεται από το άρθρο 7 της σχετικής, βρίσκεται στο Παράρτημα Γ της παρούσης. **Επισημαίνεται ότι τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο παραπάνω άρθρο και η εν λόγω αίτηση κατατίθενται σε ενιαίο φάκελο.** Η ανάρτηση των στοιχείων του Μητρώου Μηχανικών θα γίνεται σε τακτά διαστήματα στην κάτωθι ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=1523&id=&tid=1673>

ε. Υπόδειγμα της εντολής ελέγχου που προβλέπεται από το άρθρο 5 και άρθρο 6, παρατίθεται στο Παράρτημα Δ της παρούσης, αφορά όλες τις κατηγορίες οχημάτων και κατατίθεται στον φάκελο των δικαιολογητικών καθώς και στο ηλεκτρονικό αρχείο της παραγράφου β της παρούσης.

Ο μηχανικός αναλύει τους κατά την κρίση του προτεινόμενους ελέγχους καθώς και όπου απαιτείται προτείνει και τις διάφορες φάσεις ελέγχου, που κατά την κρίση του πρέπει να διενεργηθούν από την υπηρεσία ελέγχου σε συμφωνία βέβαια με τα προβλεπόμενα του άρθρου 5 και 6 της σχετικής κατά περίπτωση. Οι έλεγχοι αυτοί θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα σημεία του υποδείγματος του Παραρτήματος Δ της παρούσης και ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος.

Τα τέλη έκδοσης (παράβολα) εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων (Μ, Ν, Ο) ορίζονται στην Υ.Α. Φ23/51193/5992/07 (ΦΕΚ Β' 786).

Επισημαίνεται ότι τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 6 της υπ' αρ. 3763/111/2015 ισχύουν **και** για τις περιπτώσεις μεταβιβαζόμενων οχημάτων.

Ακριβές Αντίγραφο

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Α. Μοσχοπούλου

Θ. Ευγενίδης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**Αποδέκτες προς ενέργεια**

1. Περιφέρειες της χώρας
- α. Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών
- β. Δ/σεις Τεχνικών Έργων

Αποδέκτες προς κοινοποίηση**1. Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού**

- α. Πολιτικό Γραφείο Αναπλ. Υπουργού
- β. Γραφείο Γεν. Γραμματέως Μεταφορών
- γ. Γραφείο Γεν. Γραμματέως Δημοσίων Έργων
- δ. Γεν Δ/τη Οδικής Ασφάλειας
- ε. Δ15 - Δ/ση Μητρώου
Ιπποκράτους 196 – 198
11 471 Αθήνα
- στ. ΣΕΕΥΜΕ

2. ΣΕΑΑ

Κηφισίας 294
15232 Χαλάνδρι

3. ΣΕΕΑ

Ελ. Βενιζέλου 248
176 74 Καλλιθέα

4. ΕΟΒΕΑΜΜ

Κρατύλου 14
104 42 Αθήνα

5. ΟΒΕΑΜ Βορ. Ελλάδος

Μοναστηρίου 69
546 27 Θεσσαλονίκη

6. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Δ/ση Τροχαίας
Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77, Αθήνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Υπόδειγμα αίτησης σύμφωνα με το άρθρο 5 και άρθρο 6.

ΑΙΤΗΣΗ

Θέμα : Χορήγηση Έγκρισης τύπου πρωτοταξινομούμενων μεταχειρισμένων ΕΕ και Μεταβιβαζόμενων και μετατρεπόμενων οχημάτων Ειδικής Χρήσης – Ειδικού Σκοπού

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ:

Επώνυμο / Επωνυμία : _____

Όνομα : _____

Διεύθυνση (Πλήρης) : _____

Τηλέφωνο : _____

e-mail : _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΥ:

Επώνυμο / Επωνυμία : _____

Όνομα : _____

Διεύθυνση (Πλήρης) : _____

Τηλέφωνο : _____

e-mail : _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ:

Επώνυμο / Επωνυμία : _____

Όνομα : _____

Διεύθυνση (Πλήρης) : _____

Τηλέφωνο : _____

e-mail : _____

Αρ. Μητρώου ΔΤΟ : _____

ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ :

(Επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

(Επιλέγεται ένα από τα παρακάτω)

☐	Πρωτοταξινομούμενο από χώρα ΕΕ	☐	M1	☐	N1	☐	O1
☐	Μεταβιβαζόμενο	☐	M2	☐	N2	☐	O2
☐	Μετατρεπόμενο	☐	M3	☐	N3	☐	O3
☐	Άλλο	☐		☐		☐	O4
☐		☐		☐		☐	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΒΑΣΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

Τύπος (π.χ. Φορτηγό –Εκχιονιστικό) : _____

Εμπορική Ονομασία : _____

Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου : _____

Εργοστασιακός Τύπος : _____

Αριθμός Πλαισίου : _____

Παρατηρήσεις : _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ :

Υπηρεσία διεξαγωγής ελέγχου: _____

Email – FAX : _____

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ :

Δ/νση Ταξινόμησης : (Δ/νση Μετ/ρών – Δ/νση Τεχνικών Ελέγχων)
(Διαγράφεται ότι δεν ισχύει)

ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ταξινόμησης : _____

Email – FAX : _____

Βεβαιώνω για την ακρίβεια των
στοιχείων και των υποβληθέντων
φωτοαντιγράφων.

Ο ΑΙΤΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ _____

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Αδεία κυκλοφορίας (Από χώρα ΕΕ)
2. Αποδεικτικά εισαγωγής
3. Τεχνικό υπόμνημα οχήματος
4. Τεχνική μελέτη
5. Αποτυπώματα (αριθμ. πλαισίου οχήματος & Ειδικού εξοπλισμού)
6. Υπεύθυνη δήλωση (Μηχανικού)
7. Ζυγολόγια
8. Αποδεικτικό στοιχείο (Παράβολο έγκρισης)
9. _____
10. _____

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Δείγμα άδειας κυκλοφορίας οχήματος που θα ταξινομηθεί από τις Δ/νσεις του Υπ Μεταφορών και επεξηγήσεις κωδικών.

1. Έντυπο για συμπλήρωση στοιχείων άδειας κυκλοφορίας

(B)		(4)		(H)	
(D.1)					(5)
(D.3)					(6)
(D.2)	Τύπος :				(F.1)
	Παραλλαγή:				(F.2)
	Έκδοση:				(F.3)
(E)					(G)
(J)		(7)		(8)	
(K)					(L)
(P.1)		(10)		(P.2)	(P.4)
(P.3)					(9)
(P.5)					(T)
(M)	1-2: 4-5:	2-3:	3-4:		(W)
(Q)		(R)		(11)	
(O.1)		(O.2)	(S.1)		(S.2)
(U.1)		(U.3)	(U.2)		(V.7)
(V.9)					(V.6)
(12)		(13)	ΑΝΟΙΚΤΟ / ΚΛΕΙΣΤΟ		(14)
(15)					(16)
(17)	1ος άξ.				(18)
	2ος άξ.				(19)
	3ος άξ.				(20)
	4ος άξ.				(21)
	άξ.				(22)
(23)					(24)
(25)	ΜκΠκΥ:				(26)
(27)					
*	Μετατρόχιο 1ος άξ.				
**	Μετατρόχιο 2ος άξ.				
***	Μετατρόχιο 3ος άξ.				

2. Επεξήγηση στοιχείων του ανωτέρω εντύπου:

1999/37	Παρ.VIII Τμ. 3	
D.1	0.1	Μάρκα
D.2	0.2	Τύπος - Παραλλαγή (εφόσον υπάρχει) - Έκδοση (εφόσον υπάρχει)
D.3	0.2.1	Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες)
E	0.10	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
F		Μάζα:
F.1	16.1	Τεχνικά επιτρεπτή μμέγιστη μάζα
F.2	17.1	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
F.3	17.4	Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα εμφόρτου του συνδυασμού

		σε ετοιμότητα κυκλοφορίας στο κράτος μέλος ταξινόμησης
G	13	Μάζα του οχήματος σε κυκλοφορία με το αμάξωμα και με το σύστημα ζεύξης στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος, κατηγορίας πλην της M1
J	0.4	Κατηγορία του οχήματος
L	1	Αριθμός αξόνων
M	4, 4.1	Μεταξόνιο (mm)
O		Μέγιστη τεχνικά επιτρεπτή ρυμουλκούμενη μάζα:
O.1	18 ⁽¹⁾	Με συστήματα πέδησης (σε Kg)
O.2	18.4	Χωρίς συστήματα πέδησης (σε Kg)
P		Κινητήρας:
P.1	25	Κυλινδρισμός (σε cm ³)
P.2	27	Μέγιστη ωφέλιμη ισχύς (σε KW)
P.3	23, 26	Τύπος καυσίμου ή πηγή ενέργειας
P.4	27	Ονομαστική ταχύτητα της P.2
P.5	21	Αριθμός αναγνώρισης του κινητήρα
S		Αριθμός θέσεων:
S.1	42	Αριθμός θέσεων για καθισμένους, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού
S.2	43	Αριθμός θέσεων για όρθιους (ενδεχομένως)
U		Στάθμη θορύβου
U.1	46	Εν στάση (σε >dB(A))
U.2	46	Ταχύτητα του κινητήρα της U.1 (σε min ⁻¹)
U.3	46	Εν κινήσει (σε >dB(A))
V		Καυσαέρια:
V.6	48.1	Διορθωμένος συντελεστής απορρόφησης προκειμένου για ντίζελ (σε m ⁻¹)
V.7	49.1	CO ₂ (σε g/km) συνδυασμένος κύκλος
V.9	48	Ένδειξη περιβαλλοντικής κατηγορίας έγκρισης ΕΚ: αναγραφή της έκδοσης της εφαρμοστέας δυνάμει της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ ή της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ
W	26.2	Χωρητικότητα δεξαμενής(-ών)
12		Οδηγία πέδησης
14	12	Οπίσθιος πρόβολος (σε mm) ⁽³⁾
15	38, 39	Τύπος αμάξης
16	1	Τροχοί (αριθμός)
17	35	Ελαστικά
18	19	ΦΟΠ/ΦΠΡ
25	11	Διαστάσεις αμάξης Μήκος Χ Πλάτος Χ Ύψος (σε mm)
*	4.2.	Μετατρόχιο 1ου άξονα ⁽²⁾
**	4.2.	Μετατρόχιο 2ου άξονα ⁽²⁾
***	-	Μάζα σε τάξη πορείας του βασικού οχήματος (λαμβάνεται από το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του βασικού οχήματος) ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, χρησιμοποιείται μία από τις τιμές 18.1, 18.2, 18.3.

⁽²⁾ Συμπληρώνεται μόνο για τα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

⁽³⁾ Δεν συμπληρώνεται για οχήματα κατηγοριών M1

⁽⁴⁾ Συμπληρώνεται μόνο για τα ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M1, M2, N1 και N2.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Υπόδειγμα αίτησης ένταξης στο Μητρώο Μηχανικών

Α Ι Τ Η Σ Η

Θέμα : Ένταξη στο Μητρώο Μηχανικών ΔΤΟ

ΠΡΟΣ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ Γ'

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Επώνυμο	:	_____
Όνομα	:	_____
Διεύθυνση (Πλήρης)	:	_____
Τηλέφωνο	:	_____
e-mail	:	_____

Βεβαιώνω για την ακρίβεια των
 στοιχείων και των υποβληθέντων
 φωτοαντιγράφων.

Ο ΑΙΤΩΝ**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ** _____**ΥΠΟΓΡΑΦΗ****ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

1. Αίτηση ενδιαφερομένου προς την ΔΤΟ
2. Δίπλωμα μηχανολόγου μηχανικού πανεπιστημιακού τομέα, ή πτυχίο μηχανολόγου μηχανικού τεχνολογικού τομέα, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα νόμιμα επικυρωμένο
3. Δείγμα υπογραφής και σφραγίδας.
4. Βεβαίωση γνησίου της υπογραφής
5. Βεβαίωση του ΤΕΕ ή ΕΕΤΕΜ ως προς την εγγραφή και ισχύ της άδειας εξασκήσεως επαγγέλματος του ενδιαφερομένου.

Αριθμός Μητρώου ΔΤΟ:

* Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Δείγμα Εντολής έλεγχου ταξινόμησης για τα μεταβιβαζόμενα κυκλοφορούντα, μετατρεπόμενα και τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα από Ε.Ε. προς κυκλοφορία για όλες τις κατηγορίες οχημάτων

Προτεινόμενοι ειδικοί έλεγχοι ταξινόμησης – μεταβίβασης- μετατροπής βασικού οχήματος και ειδικού εξοπλισμού που φέρουν

			<u>ΝΑΙ</u>	<u>ΟΧΙ</u>
1	Έλεγχος γεωμετρικών διαστάσεων / μεγεθών οχήματος, Κατ. Μ,Ν,Ο	Με βάση τα σχέδια της μελέτης από την Αρμόδια Υπηρεσία, ελέγχεται το μεταξόνιο , ο εμπρόσθιος πρόβολος , ο οπίσθιος πρόβολος , το ύψος το πλάτος και το βάρος του οχήματος προσκομίζοντας τα ζυγολόγια του.		
1.α	Έλεγχος γεωμετρικών διαστάσεων μηχανήματος και εξοπλισμού	Με βάση την έγκριση και τα σχέδια της μελέτης, από την Αρμόδια Υπηρεσία ελέγχεται : Οι βασικές διαστάσεις του μηχανήματος και του εξοπλισμού Μ*Π*Υ . Σε περιπτώσεις συνδυασμών η συνδέσεων εξαρτημάτων – μηχανημάτων, εμπρός η πίσω του βασικού οχήματος τις διαστάσεις τους Μ*Π*Υ. Για Ανυψωτικά μηχανήματα , το μέγιστο ύψος ανύψωσης. Σε περιπτώσεις βυτίων η εξοπλισμού με υγρά – διαστάσεις δοχείων – χωρητικότητα σε λίτρα. *		
2	Έλεγχος σημείων αναγνώρισης και πινακιδίων κατασκευαστή / διασκευαστή Κατ. Μ,Ν,Ο	Ελέγχονται • Η ύπαρξη του αρχικού αριθμού πλαισίου • Η τοποθέτηση πινακιδίων αναγνώρισης του φορέα (σε περιπτώσεις μετατροπής)		
2.α	Έλεγχος σημείων αναγνώρισης και πινακιδίων κατασκευαστή μηχανήματος και εξοπλισμού .	Ελέγχονται • Η ύπαρξη του αριθμού πλαισίου • Η τοποθέτηση πινακιδίων αναγνώρισης του φορέα (σε περιπτώσεις μετατροπής) *		
3.	Έλεγχος στοιχείων σύνδεσης παλαιού αμαξώματος με νέο και του πρόσθετου εξοπλισμού του Κατ. Μ,Ν,Ο	Να ελέγχεται η συμφωνία του τρόπου σύνδεσης παλαιού αμαξώματος με νέο, (κοχλιοσύνδεσεις – εξασφάλιση μόνιμης σύνδεσης με περικόχλια ασφαλείας ,διάμετροι κοχλιών ποιότητα κοχλιών, διατομές υλικών που χρησιμοποιήθηκαν σαν ενισχυτικά κλπ). *		

4.	Έλεγχος συγκολλήσεων διαφόρων τμημάτων Κατ. Μ,Ν,Ο	Θα πρέπει να ελεγχθούν τα σημεία των συγκολλήσεων ότι έχουν γίνει με τον τρόπο που αναφέρονται στα σχέδια της Τεχνικής μελέτης *		
5.	Έλεγχος εξωτερικών ενδείξεων οχήματος και του πρόσθετου εξοπλισμού του Κατ. Μ,Ν,Ο	Το όχημα πρέπει να φέρει εξωτερικά όλες τις σημάσεις – φώτα θέσης- όγκου – φάροι που προβλέπονται από τον ΚΟΚ. Αντίστοιχα σημάσεις ανά περίπτωση θα πρέπει να φέρει και ο πρόσθετος εξοπλισμός ειδικά αυτός που έχει βραχίονες ή κινητά ή ανυψούμενα μέρη, ως αυτά θα απεικονίζονται στα τεχνικά σχέδια της Τεχνικής μελέτης . Ο πρόσθετος εξοπλισμός πρέπει να φέρει εξωτερικά όλες τις σημάσεις που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις και να απεικονίζονται στα σχέδια της τεχνικής μελέτης . Όπου προβλέπεται και απαιτείται από την τεχνική μελέτη. *		
5.α	Ηχητικές ή φωτεινές προειδοποιήσεις που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις			
6	Έλεγχος εσωτερικών και εξωτερικών χειριστηρίων. Κατ. Μ,ΝΟ	Όλοι οι μηχανισμοί και τα χειριστήρια ελέγχου (διακόπτες ,χειριστήρια φλας χειριστήρια φώτων, κλπ) πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση, να είναι σταθερά τοποθετημένα και να εκτελούν με ακρίβεια την εργασία που έχουν σχεδιασθεί να επιτελούν.		
6.α	Έλεγχος χειριστηρίων εξοπλισμού.	Όλοι οι μηχανισμοί και τα χειριστήρια ελέγχου πρέπει να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση και να είναι σταθερά τοποθετημένα. Για τα εξωτερικά χειριστήρια να πληρούνται οι προϋποθέσεις στεγανότητας τους έναντι ηλεκτροπληξίας . Ελέγχονται να είναι σε άριστη κατάσταση όλα τα πλαστικά μέρη των χειριστηρίων. *		
7.	Υαλοπίνακες. Κατ. Μ,Ν,Ο	Πρέπει να φέρουν την απαιτούμενη σήμανση ,ε όπως αυτή αναφέρεται στους αντίστοιχους πίνακες *		

8.	Ελαστικά Κατ. Μ,Ν,Ο	Να είναι των διαστάσεων και τεχνικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στην τεχνική μελέτη και να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση Έλεγχος των σημάνσεων σύμφωνα με την οδηγία περιλαμβανόμενης και της δείκτη φορτίου. *		
9.	Φανοί για τις κατηγορίες Κατ. Μ,Ν,Ο	Έλεγχος ύπαρξης και καλής κατάστασης ,λειτουργίας και στερέωσης για όλες τις κατηγορίες. Να φέρουν την ένδειξη e.		
9.α	Πρόσθετος φωτισμός – φάροι- Αντανακλαστικά που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις	Όπου προβλέπεται και απαιτείται από την τεχνική μελέτη. *		
10.	Καθρέπτες – Συσκευές έμμεσης όρασης και εγκατάσταση τους Κατ. Μ,Ν	Να ελέγχεται η ύπαρξη και η καλή στερέωση και κατάστασή τους. Να φέρουν την ένδειξη e.		
11.	Ζώνη η ζώνες ασφαλείας για τις κατηγορίες Μ,Ν.	Να επιβεβαιώνεται η θέση άρθρωσή τους βάση των σχεδίων και να φέρουν την απαιτούμενη σήμανση e		
11.α	Έδραση καθισμάτων για τις κατηγορίες Μ,Ν.	Να επιβεβαιώνεται ο τρόπος που αναφέρεται στα σχέδια		
12	Έλεγχος πλαισίου και βάσεων έδρασης μηχανήματος η μηχανισμού για τις κατηγορίες Μ,Ν,Ο.	Οπτικός έλεγχος του πλαισίου και του αμαξώματος για στρεβλώσεις – ρωγμές - κοπές η οξειδώσεις. Ομοίως ελέγχεται η ορθή τοποθέτηση – κατάσταση βάσεων έδρασης μηχανήματος η μηχανισμού σύμφωνα με τον τρόπο που αναφέρεται στα σχέδια της τεχνικής μελέτης.		
12.α	Έλεγχος σημείων ασφάλισης – στερέωσης κινητών μερών το εξοπλισμού, αιχμηρών αντικειμένων η δοχείων με υγρά η εξαρτήματα που μεταφέρονται επί του βασικού οχήματος.	Όλα τα αρθρωτά η κινητά μέρη του μηχανήματος η του εξοπλισμού να είναι ασφαλισμένα στην θέση ασφάλισης τους. Τα αιχμηρά εξέχοντα τμήματα κινητών η σταθερών εξαρτημάτων να έχουν τα προβλεπόμενα από την τεχνική μελέτη, μέσα προστασίας εξασφαλίζοντας την σταθερή ασφάλιση τους, στην θέση ασφάλισης (επί του βασικού οχήματος) και να βρίσκονται σε άριστη κατάσταση *		

13	Έλεγχος των σημείων στήριξης των συστημάτων ανάρτησης & διεύθυνσης και για τα σημεία σύνδεσης με τα ρυμουλκούμενα για τις κατηγορίες M,N,O.	Οπτικός έλεγχος των σημείων στήριξης των συστημάτων ανάρτησης & διεύθυνσης για την καλή κατάσταση χωρίς εξωτερικές φθορές ή τζόγους. Για τα σημεία σύνδεσης των επικαθήμενων ή των συρόμενων συνδέσεων στο έλκον όχημα και στο ρυμουλκούμενο . Ελέγχεται οπτικά η καλή κατάσταση όλων των σημείων συνεργασίας των σταθερών ή και αρθρωτών μηχανισμών τους σε όλη την κινηματική τους αλυσίδα.		
14	Πλευρικές μπάρες προστασίας έναντι ενσφήνωσης Κατ. M,N,O	Εάν είναι τοποθετημένες πλευρικές μπάρες ασφαλείας τότε θα είναι σύμφωνα με την οδηγία ή τον κανονισμό που ισχύει κατά τον χρόνο ελέγχου του οχήματος ή από την ET του βασικού οχήματος *		
15	Περιοριστές ταχύτητας και ταχογράφους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την νομοθεσία ανάλογα με τις κατηγορίες M,N,O.	Για όλες τις κατηγορίες έλεγχος εγκατάστασης για την παρουσία σήμανσης της έγκρισης του εξαρτήματος – οργάνου και την ρύθμιση ταχύτητας που πρέπει να αναγράφεται σε πινακίδα που βρίσκεται σε εμφανή θέση στο θάλαμο του οδηγού. Βεβαίωση από τεχνίτη οργάνων για τον περιοριστή ταχύτητας και τον ταχογράφο ως ορίζεται από την νομοθεσία *		
16	Οξειδώσεις για τις κατηγορίες M,N,O.	Στο όχημα δεν θα πρέπει να υπάρχει καμία οξείδωση		
17	Έλεγχος πιστοποιητικών (ανύψωτικού μηχανισμού, οδ 2006/42 κλπ) Κατ. M,N,O	Πρακτική δοκιμή με ανύψωση ως ορίζεται από τα όρια ευστάθειας της τεχνικής μελέτης Οπτικός έλεγχος για σημεία πιθανώς επικίνδυνα κατά τον χειρισμό. *		
18	Άλλοι ΕΙΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ (ανάλογα με το όχημα) Κατ. M,N,O	Προτείνονται από τον μηχανικό ή την Υπηρεσία Ελέγχου και εγκρίνονται από την Αρμόδια Υπηρεσία. για την έκδοση της έγκρισης ταξινόμησης («έγκρισης τύπου»)		

* Ο μηχανικός στην μελέτη του θα αναφέρει αναλυτικά τα μεγέθη εκείνα που ελέγχονται καθώς και τις επιτρεπόμενες ανοχές (από-έως) ή στα μη αριθμητικά μεγέθη ακριβή περιγραφή ή αναφορά στο δικαιολογητικό.

Ο πίνακας διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος ή το είδος της μετατροπής.